

CARBON FOOTPRINT OVER 2023

Opgesteld door: R. Marijnissen
Goedgekeurd door: W. de Regt
Versie: 1.0
Datum: januari 2024
Status: Definitief

Inhoudsopgave

| | Pagina |
|---------------------------------|--------|
| INLEIDING | 3 |
| 1. HET BEDRIJF | 3 |
| 2. AFBAKENING | 3 |
| 3. CO2-EMISSIE | 4 |
| 4. TOELICHTING OP DE BEREKENING | 5 |

INLEIDING

Middels deze Carbon Footprint krijgt Fa. de Regt inzicht in de CO₂-emissie. Hierbij wordt 2020 als basisjaar beschouwd. Doelstellingen zullen worden geformuleerd om de emissie jaarlijks terug te dringen.

Om gericht stappen te kunnen ondernemen en om de invloed van de CO₂-emissie op het klimaat te verkleinen dient deze Carbon Footprint dus ook als uitgangspunt voor verder duurzaam beleid. Verder dient deze footprint ook als communicatiemiddel naar medewerkers en derden om het duurzame beleid verder mee te verduidelijken.

1. HET BEDRIJF

| Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden | |
|--|---|
| Bedrijfsnaam | Loon- en Grondwerkbedrijf P.H. de Regt en Zn. B.V. De Regt Onroerende zaken en Materieel B.V. |
| Huidige datum | 23-02-2024 |
| Inventarisatiejaar | 2023 |
| Basis inventarisatiejaar | 2020 |
| Contactpersoon | W. de Regt |
| Verantwoordelijke | W. de Regt |
| Verantwoordelijkheden | Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam: W. de Regt Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam: W. de Regt Contactpersoon emissie-inventaris Naam: W. de Regt Interne en externe communicatie Naam: W. de Regt Uitdragen en invulling van het initiatief |

2. AFBAKENING

| Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1) | |
|---|--|
| Naam hoofdondernemingen | Loon- en Grondwerkbedrijf P.H. de Regt en Zn. B.V. De Regt Onroerende zaken en Materieel B.V. |
| Aantal werkmaatschappijen | - |
| Namen werkmaatschappijen | - |
| Aantal vestigingen | 1 hoofdvestiging: Attelakenseweg 12 Etten-Leur 1 nevenvestigingen: (alleen opslaglocaties) Hanekinderstraat 41 Etten-Leur. Sinds 2021 is in het huis nr 41 iemand gaan wonen. |
| Aantal medewerkers | 28 (in 2022 zijn geen medewerkers ingeleend) |
| Beschrijving van de organisatie | P.H. de Regt & Zn is een regionaal werkend grondverzet- en loonbedrijf. |

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de 'organizational boundary' kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterala methode. P.H. de Regt en Zn B.V. heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als boundary wordt gekozen: Loon- en Grondwerkbedrijf P.H. de Regt en Zn. B.V. en De Regt Onroerende zaken en Materieel B.V. Loon- en Grondwerkbedrijf P.H. de Regt en Zn. B.V. en De Regt Onroerende zaken en Materieel B.V. (verder 'De Regt' genoemd) worden de juridische entiteit die geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende reductiedoelstellingen en ook als de naam die zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

De Regt:

- Is geen onderdeel van een joint venture
- Heeft alleen aandelen van het bedrijf
- Heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit

- Is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/holding
- Heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieder zijn.

Scope 1: Aardgas
 Diesel
 Benzine

Scope2: Elektriciteit

3. CO2-EMISSIE

2020

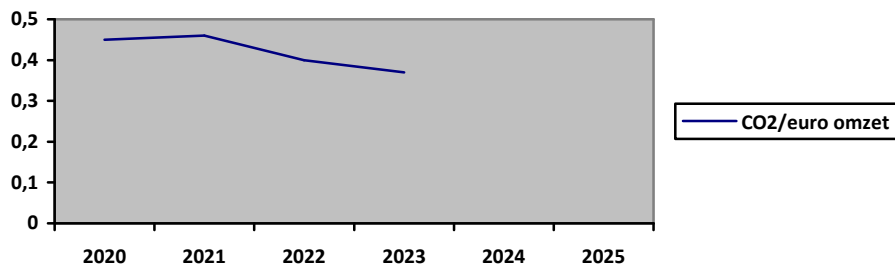
| CO2-EMISSIE SCOPE 1 EN 2 | | | | | | |
|--------------------------|----------|---------|---------|------------|---------|------|
| Categorie | Gegevens | Eenheid | Aantal | CO2-factor | Ton CO2 | Proc |
| Elektriciteit | Grijs | kWh | 17.341 | 0,556 | 9,6 | 0,5 |
| Verwarming | Aardgas | M3 | 1.036 | 1,884 | 1,9 | 0,1 |
| Machines en auto's | Diesel | Ltr | 603.242 | 3,262 | 1967,8 | 99,3 |
| Machines en auto's | Benzine | Ltr | 473 | 2,784 | 1,3 | 0,1 |
| Machines | Aspen | Ltr | 140 | 2,780 | 0,4 | 0 |
| Totaal | | | | | 1981 | 100 |

2023

| CO2-EMISSIE SCOPE 1 EN 2 | | | | | | |
|--------------------------|----------|---------|---------|------------|---------|------|
| Categorie | Gegevens | Eenheid | Aantal | CO2-factor | Ton CO2 | Proc |
| Elektriciteit | Grijs | kWh | 29.818 | 0,456 | 13,6 | 0,6 |
| Verwarming | Aardgas | M3 | 916 | 2,079 | 1,9 | 0,1 |
| Machines en auto's | Diesel | Ltr | 646.080 | 3,468 | 2240,6 | 99,1 |
| Machines en auto's | Benzine | Ltr | 1034 | 3,073 | 3,2 | 0,2 |
| Totaal | | | | | 2259,3 | 100 |

16.091 kWh van nr 41 (wordt voornamelijk gebruikt voor het woonhuis en weinig voor de loods)
 Emissiefactoren versie 2023

CO2 (KG) PER EURO OMZET



De hoeveelheid lasgassen is beperkt.

Er wordt geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer. Niemand rijdt privé voor het bedrijf.

Scope1: 2245,7 ton
 Scope 2: 13,6 ton
 Totaal: 2259,2 ton

4. TOELICHTING OP DE BEREKENING

Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel en benzine:

Door middel van bonnen is het overzicht totale diesel- en benzineverbruik over geheel 2023 verkregen.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een rekening van aangeleverd. Het betreft het gehele jaar van 01-01-2023 tot 31-12-2023.

Gebruik elektriciteit:

Er is een rekening van aangeleverd. Het betreft het gehele jaar van 01-01-2023 tot 31-12-2023.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl Versie 2023.

Onnauwkeurigheid: elk jaar tussen oud en nieuw wordt de brandstoftank gevuld. Begin- en eindstand kloppen.

Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Conclusie: de CO₂ uitstoot is in 2023 ±18% gedaald ten opzichte van 2020.